

Obsah:

<u>B. Souhrnná technická zpráva</u>	2
B.1 Popis území stavby.....	2
B.2 Celkový popis stavby	10
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.....	21
B.4 Dopravní řešení	21
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	22
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	22
B.7 Ochrana obyvatelstva	23
B.8 Zásady organizace výstavby	23
B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	28

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Obec Kostelec leží v Jihomoravském kraji, přibližně 2 km severovýchodně od Kyjova.

Území navrhované stavby se nachází severozápadně od zastavěného území Kostelce. Jedná se o extravilán obce, kromě polní cesty C11 zasahující i do intravilánu obce.

Pozemky na navržené polní cesty v k.ú. Kostelec u Kyjova byly vyčleněny v rámci návrhu společných zařízení Komplexních pozemkových úprav v zájmovém katastrálním území. Pozemky určené pro návrh polních cest jsou vedeny jako ostatní plocha-ostatní komunikace. Polní cesty jsou určeny pro zajištění přístupu na přilehlé zemědělské pozemky a zpřístupnění navržené suché nádrže SN2.

Polní cesta C11 je napojena stávajícím připojením-sjezdem HS12 na státní silnici III/42214, je trasována západním směrem do lokality Stráně a je ukončena v místě zaústění p.č. 2142. Cesta zpřístupňuje stávající zemědělské pozemky a vinné sklepy. Cesta C11 od napojení na státní silnici v úseku cca 160 m je zpevněna nesouvislým živičným krytem a poté v nesouvislé šířce šterkem, v úseku cca 107 m pod vinařstvím Krýsa ze silničních panelů. Stávající sjezd HS12 je v současnosti zpevněn v délce cca 7 m asfaltobetonem, na který bude napojena nová konstrukce C11.

Polní cesta C23 je napojena na stávající místní komunikaci (zpevněno, travnatá) v západní části obce a vede severozápadním směrem. Cesta bude ukončena v lokalitě již zrealizovaných protierozních mezí nově navrženým brodem. Podél cesty je navržen záchytný příkop ZP1, odvádějící povrchové vody z protierozních mezí a z přilehlých pozemků. Tyto vody budou propustkem P25 pod cestou C36 svedeny do suché nádrže SN2, jejíž návrh je řešen v samostatné PD.

Polní cesta C36 je napojena na navrhovanou polní cestu C23 a vede nad navrženou suchou nádrží SN2 v lokalitě Podluček. Cesta zpřístupňuje pozemky nad suchou nádrží SN2. Pod cestou bude proveden propustek P25, který navazuje na záchytný příkop ZP1 a bude převádět vody do suché nádrže SN2.

Polní cesta C37 je napojena na navrženou polní cestu C11 a tvoří přístupovou cestu k suché nádrži SN2 a přilehlým zemědělským pozemkům.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Předmětné polní cesty C11, C23, C36 a C37 byly schváleny jako společná zařízení v rámci komplexních pozemkových úprav v k.ú. Kostelec u Kyjova.

Stavba je navržena jako společná zařízení schválených Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Kostelec u Kyjova, které jsou ekvivalentem rozhodnutí o umístění stavby. Rozhodnutí o schválení návrhu komplexních pozemkových úprav v k.ú. Kostelec u Kyjova, vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro

Jihomoravský kraj, Pobočka Hodonín (č.j.: SPU 010876/2018/Va). Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 22.1. 2018.

Podle §12, odst.3, Zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, se pro společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Navržené polní cesty jsou situovány na pozemcích KN k tomu určených a vedených jako ostatní plocha-ostatní komunikace.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Zájmové území je v širším smyslu součástí složitého komplexu karpatské soustavy, vytvořené v době alpinských vrásových procesů v paleogénu, méně v neogénu. V užším smyslu představuje okrajovou část výplně vídeňské pánve. Neogén zájmového prostoru náleží strukturně k nejsevernějšímu výběžku vídeňské pánve, jehož geologická a tektonická stavba je složitá. Typický je systém podélných hrástí a příkopových propadlin, méně se uplatňují příčné elementy mající charakter hřbetů a sníženin.

Kvartérní pokryv tvoří uloženiny eolického a fluviálního původu. K eolickým sedimentům náleží spraše a sprašové hlíny, které tvoří plošně nejrozsáhlejší pokryv a dosahují zejména na závětrných (k východu a jihovýchodu exponovaných) svazích značných mocností. Spraše jsou zeminy tvořené převážně prachovitými částicemi s nízkým podílem jílu a písku. Vyznačují se okrově hnědou až šedavě žlutou barvou a obsahem jemně rozptýleného kalcitu (někdy se shlukujícího do konglomerátů). Mají porézní strukturu, jsou nevrstevnaté a vyznačují se svislou, hrubě hranolovitou odlučností.

Fluviální sedimenty jsou reprezentovány aluviálními náplavy charakteru jílovitých hlín až jílu v nivě vodoteče Malšinka.

Zájmové území náleží do okrajové části hydrogeologického rajónu 2250 – Dolnomoravský úval, útvar podzemní vody č. 22502 – Dolnomoravský úval - střední část.

Z hydrogeologického hlediska mají největší význam kvartérní písčité štěrky teras a údolních niv při vodotečích a svrchní partie písků Karpatu, které se nacházejí v podloží kvartérních sedimentů s nízkou mineralizací podzemních vod. V zájmovém území plní úlohu kolektoru kvartérní štěrko-pískové fluviální uloženiny při vodotečích a písky Karpaty uložené v jejich podloží. Podložní hranice této mělké zvodně je ostrá a je dána prvním výskytem vrstvy jílu v miocénních vrstvách. Plynulé odvodňování uvedené zvodně je realizováno rozptýlenými přírory podzemních vod z mělce uložených kolektorů do povrchových toků v okolí erodivní báze terénu. Území odvodňuje řeka

Kyjovka se svými přítoky do řeky Moravy. Neogenní sedimenty jsou zastoupeny sedimenty panonu a sarmatu.

Vícekolektorový systém neogenních sedimentů vídeňské pánve – nepravidelné střídání průlinových kolektorů a izolátorů. Zvodnění je vázáno na mocnější polohy neogenních hrubozrnných písků, které mají možnost přirozeného doplňování zásob podzemních vod. Sarmat se vyskytuje v pelitické facii (vápnité jíly), psamitickou složku obsahuje jen ojediněle (pískovce, křemenné pískovce). Plní funkci počevního izolátoru, ale v případě tektonického poškození může umožňovat komunikaci podzemní vody mezi paleogénem a panonem. Hodnota transmisivity se pohybuje řádově od $T = 1 \cdot 10^{-4}$ do $1 \cdot 10^{-3}$ $m^2 \cdot s^{-1}$. V panonských sedimentech se střídají vrstvy písků, prachů a jílu, méně často se vyskytují štěrky a lignit.

Jíly, většinou slabě prachovitě písčité, ojediněle zvláště na plochách odlučnosti i silně prachovitě písčité. Za sucha jsou pevné až tvrdé, střípkovitě a lupenitě rozpadavé, za vlhka plastické až tuhé. Jejich funkce je převážně izolační, kdy tvoří ochrannou nepropustnou polohu hlubším puklinově propustným kolektorům s napjatou hladinou. Tyto kolektory mohou být místně významně využívány. Hodnota transmisivity je $T = 7,76 \cdot 10^{-4}$ $m^2 \cdot s^{-1}$, $s = 0,39$. Komplex neogenních sedimentů je otevřená hydrogeologická struktura, jejíž infiltrační oblast se nachází severně od ní v oblasti karpatského flyše. Dle dlouhodobých průměrů je celkový roční průměrný úhrn srážek 583 mm. Rozdělení srážek v průběhu roku je na základě dlouhodobých měření nerovnoměrné s jedním výrazným maximem a jedním výrazným minimem. Dlouhodobé srážkové maximum připadá na červenec, minimum na únor. Průměrné srážkové úhrny pro jednotlivé měsíce jsou uvedeny v následující tabulce. Rozdělení srážek je během roku nerovnoměrné a nepříliš výhodné z hydrogeologického hlediska. Převážná část spadne v období velké spotřeby vody vegetací a velkého výparu. Pro doplňování zásob podzemní vody a tvorbu podzemního odtoku jsou rozhodující srážkové úhrny v chladném období roku, kdy množství spadlých srážek převažuje nad výparem.

Daná oblast se dle dostupných podkladů nachází mimo poddolovaná území, nenacházejí se zde evidované projevy svahových deformací, ale jedná se o území s predispozicemi pro svahové deformace

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Geotechnický průzkum:

- Byl proveden podrobný geotechnický průzkum v k.ú. Kostelec u Kyjova (GEON, s.r.o., 07/2022).

Posuzované úseky komunikací se nacházejí v trase stávajících komunikací, kdy se jedná o komunikace v proměnlivé kvalitě, jejichž konstrukce, která je o proměnlivé kvalitě a mocnosti místy s vyšším podílem organické složky přechází v neostrém přechodu v podložní soudržné jílovité zeminy v období prováděných průzkumných o převážně pevné konzistenci kdy ve smyslu ČSN 73 6133 se jedná o zeminy třídy CI-CL (dle ČSN EN ISO 14688-2 zařazené jako saCI a siCI) místy s písčitými polohami charakteru

jemně až středně zrných písků v různém stupni zahlinění třídy SC (dle ČSN EN ISO 14688-2 zatříděné jako siSa) až písčitých jíílů třídy CS (dle ČSN EN ISO 14688-2 zatříděné jako sasiCI).

S7

m p.t.

0,0-0,3 – humózní hlína

0,3-2,0 – prachovito-písčité hlíny,pevné, žlutohnědé vápnité MI-MS
bez vody

S8

m p.t.

0,0-0,3 – humózní hlína

0,3-2,0 – prachovito-písčité hlíny,pevné, žlutohnědé vápnité MI-MS
bez vody

S9

m p.t.

0,0-0,3 – humózní hlína

0,3-2,0 – prachovito-písčité hlíny,pevné, žlutohnědé vápnité MI-MS
bez vody

V případě zemin třídy CI-CL se z hlediska namrzavosti se jedná o zeminy vysoce až nebezpečně namrzavé, málo propustné až nepropustné, při styku s vodou rozbířdávě a rychle degradující. Na základě normy ČSN 73 6133 se zeminy svrchního horizontu řadí v případě obsahu jemných částic (>65%) do skupiny zemin nevhodných do násypu.

geotechnické charakteristiky dle tab. B.1 ČSN 72 1002 (orientačně neplatná norma):

obsah jemných částic f nad 65%

Parametry zhutnění podle Proctor Standard:

max. objemová hmotnost • d max 1550-1900 kg.m-3

optimální vlhkost wopt. 12-35 %

Poměr únosnosti CBR

optimální vlhkost wopt. 2-20 %

95 % saturace vodou 0-4 %

Předpokládaný modul přetvárnosti Edef2 neupravené pláně pod stávajícími povrchy komunikací, se bude pohybovat v rozmezí cca 20-30 MPa, v prostoru nezpevněné polní cesty může předpokládaný modul přetvárnosti Edef2 za stávající přirozené vlhkosti zemin v podloží reálně dosáhnout hodnoty maximálně 10 až 20 MPa, v případě dosažení optimální vlhkosti podložních zemin pak v rozmezí 20-30 MPa - nutno ověřit zkouškami při odkrytí pláně, hodnoty modulu přetvárnosti budou zásadně ovlivněny aktuálními klimatickými poměry. Z hlediska úpravy zemin pod podloží komunikace je v případě výskytu soudržných zemin doporučena úprava podloží

vozovky například formou stabilizace těchto zemin vápenným hydrátem v množství cca 2 - 5 % o tloušťce úpravy aktivního podloží o mocnosti cca 0,4 až 0,5 m (nutno ověřit technologickými zkouškami při odkrytí pláň), případně stabilizace jinou zeminou.

V případě požadavku na úpravu podloží komunikací v případě výskytu poloh navážek, případně polohy s vyšším podíl organické složky je nutná výměna zemin v podloží komunikací dobře hutnitelnými materiály. V případě použití místních zemin do násypů pro terénní úpravy je nutno dodržet tyto zásady:

- zabránit rozbřednutí těchto zemin srážkovou vodou před zhutněním
- dosáhnout včasného zhutnění na předepsanou objemovou hmotnost při dodržení vlhkosti blízké vlhkosti optimální
- při vlhkosti vyšší než vlhkosti $w_{opt} + 2\%$ je nutno docílit nižší vlhkosti buď časovou prodlevou nebo úpravou vlhkosti vápnem
- hutnit zeminu po vrstvách o maximální mocnosti 0,3 m minimálně na 95 % PS

Při použití odtěžených zemin do násypů pod komunikace je nutná úprava případně stabilizace těchto zemin.

V podloží svrchního horizontu humózních hlín se nacházejí jílovito-písčité a prachovito-písčité zeminy kdy hodnoty koeficientu filtrace těchto zemin se pohybují v rozmezí n. 10-8 m.s-1, což lze charakterizovat jako minimálně propustné prostředí. Hladina podzemní vody se nachází v hloubkové úrovni větší jak 4 m p.t.. Z hlediska propustnosti horninového prostředí, lze v případě svrchního horizontu zemin konstatovat, se jedná o materiály minimálně propustné, kdy koeficient vsaku kv svrchního horizontu nesaturované zóny horninového prostředí ve smyslu ČSN 75 90 10 byl stanoven na hodnotu $kv = 1 \cdot 10^{-8}$ m.s-1

Tento předpoklad klade v daných úložních podmínkách zvýšené požadavky na vybudování akumulčního prostoru o dostatečné kapacitě.

V daném případě je doporučeno likvidovat srážkové vody formou retence v povrchových objektech, tj. travnatými průlehy, případně jinými terénními úpravami v daném prostoru v kombinaci s vhodným osázením, které umožní zachytit přívalové vody v souladu s ČSN 759010 a jejich postupné zasakování pouze do svrchních horizontů. Při návrhu daných opatření se vycházelo z požadavku, že výška hladiny v povrchových retencích by neměla přesáhnout cca 0,3 m, kdy svahy průlehu budou ve sklonu 1:2,5.

Povrch průlehu bude opatřen vrstvou dobře propustné humózní zeminy a bude zatravněn. Průleh je snadno udržovatelný a kontrolovatelný, zabraňuje zanášení zasakovacích prvků. Navržené parametry jsou navrženy v souladu s ČSN 75 9010 a TNV 75 9011.

Vlastní návrh řešení likvidace dešťových vod formou zasakováním do nesaturované zóny horninového prostředí je v souladu s ověřenými úložními a hydrogeologickými poměry na lokalitě.

Z hlediska ochrany kvality podzemních a povrchových vod v oblasti je zřejmé, že při dodržení výše uvedených opatření nedojde k negativnímu ovlivnění jakosti a množství podzemních vod případně stávajících zdrojů podzemní vody v zájmovém území, odtokových poměrů srážkových vod a z daného území a rovněž nedojde k negativnímu ovlivnění stability území a objektů na přilehlých pozemcích. V průběhu

realizace a budování jednotlivých zasakovacích objektů je nutné provedení přejímky základové spáry a jednotlivých etap budování zasakovacích objektů.

Geodetické podklady a zaměření:

- polohopisné a výškopisné zaměření Staveniště bylo geodeticky zaměřeno (GB-geodezie, s.r.o., 7/2022).

Korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků) a stavebně historický průzkum nebyl v rámci PD prováděn.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí-soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

Polní cesty nezasahují do ochranných pásem vodních zdrojů a vodních děl.

Odbor životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje, jako orgán ochrany přírody a krajiny dotčený dle ust. § 59 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu ust. § 9 odst. 10 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úradech a pozemkových úpravách, ve znění pozdějších předpisů a podle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, vydává vyjádření k plánu společných zařízení pro komplexní pozemkovou úpravu v k.ú. Kostelec u Kyjova rozšířené o navazující části katastrálních území Bohuslavice u Kyjova, Čeložnice, Hýsly a Moravany u Kyjova:

Zdejší orgán ochrany přírody konstatuje, že v předmětném území se nenachází žádná evropsky významná lokalita soustavy Natura 2000 ani ptačí oblast, stejně tak jako se v předmětném území nenachází ani žádné zvláště chráněné území. Dle podkladů ÚTP R + NR ÚSES ČR nejsou v územním obvodu KPÚ Kostelce u Kyjova vymezeny ani žádné regionální prvky územního systému ekologické stability. Z výše uvedených důvodů nemá správní orgán k předloženému PSZ žádné připomínky. (Krajský úřad JMK, OŽP, Č.j. JMK 165 652/2012).

Veškeré územní zásahy v prostoru stavby je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Skrývku humózní vrstvy a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat a dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. V dostatečném časovém předstihu bude uzavřena smlouva s oprávněnou archeologickou organizací. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, je nutné provést minimálně dva týdny před jejich realizací.

Stavebník je povinen již od doby přípravy stavby řídit se ust. § 22 a ust. § 23 památkového zákona, týkajícími se archeologie (mimo jiné oznámit záměr stavby Archeologickému ústavu AV v Praze, oddělení archeologie památkové péče, letenská 4, 118 01 Praha 1.

V místě napojení cesty C11 na stávající sjezd ze státní silnice kříží navrhovaná cesta C11 kabely NN (EG.D, a.s.), dále kříží plynovod (GAS net služby, s.r.o) a sdělovací kabel ve správě Cetin, a.s. Vodovod ve správě VAK Hodonín a.s. je uložen ve stávajícím sjezdu a nebude stavbou dotčen. Podél cesty se nachází nadzemní vedení NN (EG.D, s.r.o.) v km 0,0 až km 0,135. V km 0,0 až km 0,035 je uloženo pod plánovanou cestou kanalizační potrubí DN 500 kanalizace obce Kostelec. V km 0,285 polní cesta C11 kříží nadzemní vedení ČEPS a.s.

V km 0,039 polní cesta C11 kříží stávající propustek P4 DN 1000 na toku Malšinka. Návrh cesty reflektuje plánovaný investiční záměr obce na rekonstrukci propustku, která bude spočívat v osazení nového rámového propustku světlosti 2x1 m (DSP-Kostelec, rekonstrukce propustku na toku Malšinka, ing. Karel Vašík, 8/2022).

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území, stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky ani na odtokové poměry v území.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Na plochách pro realizaci polních cest budou před zahájením zemních prací káceny dřeviny pouze v nutném rozsahu, a to 2 ovocné stromy - třešně.

Při realizaci cesty C11 budou v úseku stávající zpevněné cesty před vinařstvím Krýsa odstraněny stávající silniční panely v délce cca 107 m.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Požadavky na dočasný a trvalý zábor ZPF nebo PUPFL **nejsou**.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Polní cesty jsou určeny pro zajištění přístupu na přilehlé zemědělské pozemky a zpřístupnění navržené suché nádrže SN2.

Polní cesta C11 je napojena stávajícím připojením- sjezdem na silnici III/42214.

Polní cesta C23 je napojena na stávající místní komunikaci. Součástí návrhu cesty C23 je návrh záchytného příkopu ZP1 zaústěného do SN2.

Polní cesta C36 je napojena na navrženou cestu C23.

Polní cesta C37 je napojena na polní cestu C11 a tvoří přístupovou cestu k suché nádrži SN2.

Bezbariérový přístup ke stavbě není požadován.

l) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice,

Stavba polních cest C23 se ZP1, C36 a C37 bude koordinována s realizací výstavby Suché nádrže SN2. Stavba polní cesty C11 bude koordinována se záměrem obce na rekonstrukci stávajícího propustku na Malšince, což ale není podmiňující investice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

SO 101 Polní cesta C11

katastrální území: Kostelec u Kyjova [670316]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
2116	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
2142	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta

SO 102 Polní cesta C23 se ZP1

katastrální území: Kostelec u Kyjova [670316]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
1969	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
1940	10001	Ostatní plocha-jiná plocha	Příkop
1939	10001	Ostatní plocha-jiná plocha	Příkop
1967/3	10001	Ostatní plocha-jiná plocha	Brod
1930/4	10001	Ostatní plocha-jiná plocha	Brod
1930/3	10001	Ostatní plocha-jiná plocha	Brod

SO 103 Polní cesta C36

katastrální území: Kostelec u Kyjova [670316]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
1939	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
1938	10001	Ostatní plocha-jiná plocha	Polní cesta
1937	10001	Vodní plocha	Propustek

SO 104 Polní cesta C37

katastrální území: Kostelec u Kyjova [670316]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
1936	10001	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta

LV	Vlastnické právo
10001	Obec Kostelec, č. p. 260, 69651 Kostelec

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

V rámci stavby nevznikne žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se nevyžaduje.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,

Na veřejnou dopravní infrastrukturu

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Projektová dokumentace řeší směrový a výškový návrh polních cest C11, C23 se ZP1, C36 a C37 v celkové délce 1255,4 m a návrh nových konstrukčních vrstev.

b) účel užívání stavby,

Cesty umožní přístup na přilehlé zemědělské pozemky a k suché vodní nádrži SN2.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Žádná rozhodnutí o povolení výjimky nebyla vydána.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podmínky dotčených orgánů a správců sítí jsou v projektové dokumentaci zohledněny (zejména v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů).

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

SO 101 Polní cesta C11

Jedná se o návrh částečně stávající cesty k rekonstrukci, částečně o novostavbu polní cesty, která je vedena v trase stávající zpevněné a nezpevněné cesty. Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 4,0/30.

Polní cesta C11 (**SO 101**) je napojena stávajícím připojením-sjezdem HS12 na silnici III/42214, je trasována severozápadním směrem, zpřístupňuje zemědělsky využívané pozemky v lokalitě Stráně a místní vinné sklepy. V současné době je část cesty (160 m) zpevněná živičným krytem (v nevyhovujícím stavu), dále v nesouvislé šířce šterkem a v délce cca 107 m z degradovaných silničních panelů. Stávající sjezd HS12 je v současnosti zpevněn v délce cca 7 m asfaltobetonem, na který bude napojena nová konstrukce C11.

Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 4,0/30 – volná šířka koruny 4,0 m (3,0 m asfaltobeton + 2 x 0,5 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 557,0 m. Povrch cesty je navržen v celé své délce z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Odvodnění povrchu polní cesty je provedeno levostranným příčným sklonem 3,0 % do okolního terénu. Odvodnění pláň bude řešeno v celé délce podélnou drenáží.

Podélný sklon cesty je navržen tak, aby co nejvíce kopíroval stávající terén, podélný sklon je navržen v rozmezí 0,15-9,36 %.

Vzhledem k šířkovým parametrům pozemku určeného pro stavbu cesty není řešeno rozšíření směrových oblouků. V úsecích, kde pozemek určený pro stavbu polní cesty je užší než požadovaná šířka polní cesty budou vynechány zpevněné krajnice. Šířka asfaltobetonu 3,0 m zůstane beze změny v celé délce polní cesty. V km 0,362 30 až 0,402 50 bude zpevněná krajnice ze šterkopísku nahrazena krajnicí ze žulových kostek uložených do betonu tak, aby krajnice navazovala na stávající terén zpevněný žulovými kostkami.

V km 0,115 – 0,142 bude vybudována výhybna (v místě křižovatky se stávající polní cestou).

V místě napojení cesty C11 na stávající sjezd ze státní silnice kříží navrhovaná cesta C11 kabely NN (EG.D, a.s.), dále kříží plynovod (GAS net služby, s.r.o) a sdělovací kabel ve správě Cetin, a.s. Vodovod ve správě VAK Hodonín a.s. je uložen ve stávajícím sjezdu a nebude stavbou dotčen. Podél cesty se nachází nadzemní vedení NN (EG.D, s.r.o.) v km 0,0 až km 0,135. V km 0,0 až km 0,035 je uloženo pod plánovanou cestou kanalizační potrubí DN 500 kanalizace obce Kostelec. V km 0,285 polní cesta C11 kříží nadzemní vedení ČEPS a.s.

V km 0,039 polní cesta C11 kříží stávající propustek P4 DN 1000 na toku Malšinka. Návrh cesty reflektuje plánovaný investiční záměr obce na rekonstrukci propustku, která bude spočívat v osazení nového rámového propustku světlosti 2x1 m (DSP-Kostelec, rekonstrukce propustku na toku Malšinka, ing. Karel Vašítek, 8/2022).

SO 102 Polní cesta C23 se ZP1

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je vedena v místě parcely vedené jako ostatní plocha – ostatní komunikace. Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 3,0/30. V souběhu s cestou bude vybudován i záchytný příkop ZP1 zaústěný do suché nádrže SN2.

Cesta vede od hranice intravilánu severozápadním směrem. Od km 0,076 je veden v souběhu s cestou zatravněný příkop ZP1.

Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti.

Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 3,0/30 – volná šířka koruny 3,0 m (3,0 m travnatý povrch). Celková délka řešeného úseku cesty je 268 m. Třída dopravního zatížení je navržena VI.

Záchytný příkop ZP1 je navržen v celkové délce 185,0 m na levé straně polní cesty C23. Příkop bude opevněn kamennou rovinaninou tl. 250 – 300 mm. Na záchytném příkopu bude vybudováno 8 zajišťovacích prahů pro zpevnění. Budou provedeny z lomového kamene prolitého betonem v šířce 500 mm. Šířka příkopu ve dně je 750 mm, hloubka minimálně 600 mm a sklon svahů 1:1,5 (k cestě) a 1:1 (k polním pozemkům).

V km 0,262 50 bude na cestě zřízen brod z lomového kamene, který bude sloužit na převedení povrchových vod ze stávajících protierozních mezí do záchytného příkopu ZP1. Ten bude sbírat vody z protierozních mezí a z přilehlých pozemků a bude zaústěn do propustku P25 pod navrhovanou cestou C36, kterým budou vody zaústěny do suché nádrže SN2.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celé délce trasy provedeno levostranným příčným sklonem 4,0 % do okolního terénu. Odvodnění pláň bude do příkopu a do okolních pozemků.

Podélný sklon cesty je navržený tak, aby co nejvíce kopíroval stávající terén, podélný sklon je navržený v rozmezí 0,1-3,5 %.

Cesta nekříží žádné inženýrské sítě ani nezasahuje do ochranných pásem.

SO 103 Polní cesta C36

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je vedena v místě parcel vedených jako ostatní plocha – ostatní komunikace a ostatní plocha – jiná plocha. Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 3,0/30.

Cesta vede od polní cesty C23 severovýchodním směrem.

Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti.

Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 3,0/30 – volná šířka koruny 3,0 m (3,0 m travnatý povrch). Celková délka řešeného úseku cesty je 219 m. Třída dopravního zatížení je navržena VI.

V km 0,008 60 bude vybudován propustek P25, do kterého bude zaústěn záchytný příkop ZP1. Ten bude sbírat vody z protierozních mezí a z přilehlých pozemků a bude zaústěn do propustku P25 pod navrhovanou cestou C36, kterým budou vody zaústěny do suché nádrže SN2.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celé délce trasy provedeno levostranným příčným sklonem 4,0 % do okolního terénu. Odvodnění pláň bude do okolních pozemků.

Podélný sklon cesty je navržený tak, aby co nejvíce kopíroval stávající terén, podélný sklon je navržený v rozmezí 0,05-8,31 %.

Cesta nekříží žádné inženýrské sítě ani nezasahuje do ochranných pásem.

SO 104 Polní cesta C37

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je vedena v místě parcely vedené jako ostatní plocha – ostatní komunikace. Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 3,0/30. Cesta slouží k přístupu k suché nádrži SN2 a k přístupu k okolním pozemkům..

Cesta vede na hranici intravilánu podél stávajících zahrad v lokalitě Podluček.

Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 3,0/30 – volná šířka koruny 3,0 m (3,0 m travnatý povrch). Celková délka řešeného úseku cesty je 211,40 m. Třída dopravního zatížení je navržena VI.

V trase cesty bude uloženo potrubí TBR DN 500, které slouží jako trubní odpad z navrhované suché nádrže SN2. Potrubí je součástí stavby suché nádrže (SO 01.5 Trubní odpad). Vzhledem k niveletě potrubí a potřebě uložení potrubí s lomovými šachtami minimální výšky bude niveleta polní cesty upravena nad stávajícím terénem podle požadavků trubního odpadu z nádrže.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celé délce trasy provedeno levostranným příčným sklonem 4,0 % do okolního terénu. Odvodnění plně bude do okolních pozemků.

Podélný sklon cesty je navržený tak, aby co nejvíce kopíroval stávající terén, podélný sklon je navržený v rozmezí 0,14-10,73 %.

Cesta nekříží žádné inženýrské sítě ani nezasahuje do ochranných pásem.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Polní cesty jsou navrženy na pozemcích vyčleněných v rámci PSZ KoPÚ v k.ú. Kostelec u Kyjova. Jedná s vesměs o vyježděné polní cesty. Cesta C11 od napojení na státní silnici v úseku cca 160 m je zpevněna nesouvislým živичným krytem a poté v nesouvislé šířce šterkem, v úseku cca 107 m pod vinařstvím Krýsa ze silničních panelů. Stávající sjezd HS12 je v současnosti zpevněn v délce cca 7 m asfaltobetonem, na který bude napojena nová konstrukce C11.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,

Veškeré územní zásahy v prostoru stavby je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. ve znění zákona č. 242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. Skrývkou humózní vrstvy a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat a dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. V dostatečném časovém předstihu bude uzavřena smlouva s oprávněnou archeologickou organizací. Termín stavby bude sdělen nejpozději v průběhu stavebního řízení. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, je nutné provést tři týdny před jejich realizací. Výzkum bude probíhat v klimaticky vhodném období.

i) základní bilance stavby-potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Dokončená stavba nebude mít nároky na potřebu a spotřebu médií a hmot, ani nebude produkovat odpady a emise.

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	recyklace
17 01 01	Beton/O	100 t	recyklace na zařízení
17 03 02	Asfalt bez dehtu/ O	180 t	recyklace na zařízení
17 05 04	Zemina a kamení/O	3000 t	recyklace na zařízení
neuvedené pod č.170503			

Přebytečná výkopová zemina bude recyklována na zařízení, případně nabídnuta k terénním úpravám. Stavba po dokončení nebude produkovat odpady a emise.

j) základní předpoklady výstavby-časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Jednotlivé stavební objekty budou realizovány v jedné etapě. Předpokládaná doba výstavby je v roce 2023-2024.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby-údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Nejsou požadavky na předčasné užívání stavby, ani na zkušební provoz. Stavba (případně její realizovaná část) bude uvedena do provozu po kolaudaci.

l) orientační náklady stavby,

Orientační náklady stavby jsou 10,6 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Navržené polní cesty jsou dle územního plánu obce Kostelec (LandSTUDIO, Ing. arch. Ivo Kabeláč, 4/2020) situované na plochách ZE Zemědělské prvovýrobní, na kterých je jejich umístění přípustné.

b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není požadováno.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Projektová dokumentace řeší směrový a výškový návrh polních cest C11, C23, C36 a C37 v celkové délce 1255,4 m a návrh nových konstrukčních vrstev.

Konstrukční vrstvy polních cest jsou navrženy na třídu dopravního zatížení V a VI (průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel TNV 15-100 a <15). Popis celkové koncepce technického řešení je popsán v kapitole B.2.1 f).

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Charakter a rozsah stavby neklade nároky na odběr energií, tepla a teplé užitkové vody. Podmínky pro zvýšení technického maxima se neřeší.

c) celková spotřeba vody,

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

d) celkové produkované množství a druh odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	recyklace
17 01 01	Beton/O	100 t	recyklace na zařízení
17 03 02	Asfalt bez dehtu/ O	180 t	recyklace na zařízení
17 05 04	Zemina a kamení/O	3000 t	recyklace na zařízení
neuvedené pod č.170503			

Přebytečná výkopová zemina bude recyklována na zařízení, případně nabídnuta k terénním úpravám. Stavba po dokončení nebude produkovat odpady a emise.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikačním sítě,

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba neklade zvláštní nároky na bezbariérové užívání.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Užívání díla se řídí platnými zákony a bezpečnostními předpisy. Pro provoz na polních cestách platí pravidla silničního provozu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Polní cesty jsou navrženy jednak v trase stávajících polních cest (C11 a C37) nebo v ploše, která je v současné době zemědělsky využívána (C23 a C36).

b) popis navrženého řešení,

Viz kapitola B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Stavební objekt	Název	Číselná řada
SO 101	Polní cesta C11	100
SO 102	Polní cesta C23 se ZP1	100
SO 103	Polní cesta C36	100
SO 104	Polní cesta C37	100

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací,

SO 101 Polní cesta C11

Jedná se o návrh částečně stávající cesty k rekonstrukci, částečně o novostavbu polní cesty, která je vedena v trase stávající zpevněné a nezpevněné cesty. Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 4,0/30.

Cesta C11 od napojení na státní silnici v úseku cca 160 m je zpevněna nesouvislým živičným krytem a poté v nesouvislé šířce šterkem, v úseku cca 107 m pod vinařstvím Krýsa ze silničních panelů. Polní cesta C11 (**SO 101**) je napojena stávajícím sjezdem na silnici III/42214. Stávající sjezd HS12 je v současnosti zpevněn v délce cca 7 m asfaltobetonem, na který bude napojena nová konstrukce C11.

C11 je trasována severozápadním směrem, zpřístupňuje zemědělsky využívané pozemky v lokalitě Stráně a místní vinné sklepy. V současné době je část cesty zpevněná (asfaltem v nevyhovujícím stavu) a část je z degradovaných panelů.

Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 4,0/30 – volná šířka koruny 4,0 m (3,0 m asfaltobeton + 2 x 0,5 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 557,0 m. Povrch cesty je navržen v celé své délce z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Odvodnění povrchu polní cesty je provedeno levostranným příčným sklonem 3,0 % do okolního terénu. Odvodnění pláň bude řešeno v celé délce podélnou drenáží.

Podélný sklon cesty je navržen tak, aby co nejvíce kopíroval stávající terén, podélný sklon je navržen v rozmezí 0,15-9,36 %.

Vzhledem k šířkovým parametrům pozemku určeného pro stavbu cesty není řešeno rozšíření směrových oblouků. V úsecích, kde pozemek určený pro stavbu polní cesty je užší než požadovaná šířka polní cesty budou vynechány zpevněné krajnice. Šířka asfaltobetonu 3,0 m zůstane beze změny v celé délce polní cesty. V km 0,362 30 až 0,402 50 bude zpevněná krajnice ze šterkopísku nahrazena krajnicí ze žulových kostek uložených do betonu tak, aby krajnice navazovala na stávající terén zpevněný žulovými kostkami.

V km 0,115 – 0,142 bude vybudována výhybna (v místě křižovatky se stávající polní cestou).

V místě napojení cesty C11 na stávající sjezd ze státní silnice kříží navrhovaná cesta C11 kabely NN (EG.D, a.s.), dále kříží plynovod (GAS net služby, s.r.o) a sdělovací kabel ve správě Cetin, a.s. Vodovod ve správě VAK Hodonín a.s. je uložen ve stávajícím sjezdu a nebude stavbou dotčen. Podél cesty se nachází nadzemní vedení NN (EG.D, s.r.o.) v km 0,0 až km 0,135. V km 0,0 až km 0,035 je uloženo pod plánovanou cestou kanalizační potrubí DN 500 kanalizace obce Kostelec. V km 0,285 polní cesta C11 kříží nadzemní vedení ČEPS a.s.

V km 0,039 polní cesta C11 kříží stávající propustek P4 DN 1000 na toku Malšinka. Návrh cesty reflektuje plánovaný investiční záměr obce na rekonstrukci propustku, která bude spočívat v osazení nového rámového propustku světlosti 2x1 m (DSP-Kostelec, rekonstrukce propustku na toku Malšinka, ing. Karel Vašík, 8/2022).

Skladba komunikace:

- asfaltový beton střednězrný ACO 11	40 mm
- spojovací postřik 0,30 kg/m ²	
- obalované kamenivo střednězrné ACP 16+	70 mm
- infiltrační postřik z kat. asf. emulze 1,0 kg/m ²	
- šterkodrt' ŠD _B (frakce 0-32 mm)	150 mm
- šterkodrt' ŠD _B (frakce 0-63 mm)	150 mm
- celkem	410 mm
zhutněná pláň min. 30 MPa (ČSN 72 1006)	

SO 102 Polní cesta C23 se ZP1

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je vedena v místě parcely vedené jako ostatní plocha – ostatní komunikace. Cesta je navržena jako jednopruhá, kategorie P 3,0/30. V souběhu s cestou bude vybudován i záchytný příkop ZP1 zaústěný do suché nádrže SN2.

Cesta vede od hranice intravilánu severozápadním směrem. Od km 0,076 je veden v souběhu s cestou zatravněný příkop ZP1.

Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti.

Cesta je navržena jako jednopruhá, kategorie P 3,0/30 – volná šířka koruny 3,0 m (3,0 m travnatý povrch). Celková délka řešeného úseku cesty je 268 m. Třída dopravního zatížení je navržena VI.

Záchytný příkop ZP1 je navržen v celkové délce 185,0 m na levé straně polní cesty C23. Příkop bude opevněn kamennou rovinou tl. 250 – 300 mm. Na záchytném příkopu bude vybudováno 8 zajišťovacích prahů pro zpevnění. Budou provedeny z lomového kamene prolitého betonem v šířce 500 mm. Šířka příkopu ve dně je 750 mm, hloubka minimálně 600 mm a sklon svahů 1:1,5 (k cestě) a 1:1 (k polním pozemkům).

V km 0,262 50 bude na cestě zřízen brod z lomového kamene, který bude sloužit na převedení povrchových vod ze stávajících protierozních mezí do záchytného příkopu ZP1. Ten bude sbírat vody z protierozních mezí a z přilehlých pozemků a bude zaústěn do propustku P25 pod navrhovanou cestou C36, kterým budou vody zaústěny do suché nádrže SN2.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celé délce trasy provedeno levostranným příčným sklonem 4,0 % do okolního terénu. Odvodnění pláň bude do příkopu a do okolních pozemků.

Podélný sklon cesty je navržený tak, aby co nejvíce kopíroval stávající terén, podélný sklon je navržený v rozmezí 0,1-3,5 %.

Skladba komunikace:

- zatravnovací vrstva	50 mm
- vibrovaný štěr	150 mm
- štěrkořt' ŠD (frakce 0–63 mm)	150 mm
- celkem	350 mm

zhuťněná pláň min. 30 MPa (ČSN 71 1006)

- Úprava zeminy vápenným hydrátem v množství 2-5 % o mocnosti úpravy podloží 0,4 m.

SO 103 Polní cesta C36

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je vedena v místě parcel vedených jako ostatní plocha – ostatní komunikace a ostatní plocha – jiná plocha. Cesta je navržena jako jednoruhová, kategorie P 3,0/30.

Cesta vede od polní cesty C23 severovýchodním směrem.

Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti.

Cesta je navržena jako jednoruhová, kategorie P 3,0/30 – volná šířka koruny 3,0 m (3,0 m travnatý povrch). Celková délka řešeného úseku cesty je 219 m. Třída dopravního zatížení je navržena VI.

V km 0,008 60 bude vybudován propustek P25, do kterého bude zaústěn záchytný příkop ZP1. Ten bude sbírat vody z protierozních mezí a z přilehlých pozemků a bude zaústěn do propustku P25 pod navrhovanou cestou C36, kterým budou vody zaústěny do suché nádrže SN2.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celé délce trasy provedeno levostranným příčným sklonem 4,0 % do okolního terénu. Odvodnění pláň bude do okolních pozemků.

Podélný sklon cesty je navržený tak, aby co nejvíce kopíroval stávající terén, podélný sklon je navržený v rozmezí 0,05-8,31 %.

Skladba komunikace:

- Zatravnovací vrstva	50 mm
- vibrovaný štěr	150 mm
- štěrkostrž ŠD (frakce 0–63 mm)	150 mm
- celkem	350 mm

zhutněná pláň min. 30 MPa (ČSN 71 1006)

- Úprava zeminy vápenným hydrátem v množství 2-5 % o mocnosti úpravy podloží 0,4 m.

SO 104 Polní cesta C37

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je vedena v místě parcely vedené jako ostatní plocha – ostatní komunikace. Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 3,0/30. Cesta slouží k přístupu k suché nádrži SN2 a k přístupu k okolním pozemkům..

Cesta vede na hranici intravilánu podél stávajících zahrad v lokalitě Podluček.

Cesta je navržena jako jednopruhová, kategorie P 3,0/30 – volná šířka koruny 3,0 m (3,0 m travnatý povrch). Celková délka řešeného úseku cesty je 211,40 m. Třída dopravního zatížení je navržena VI.

V trase cesty bude uloženo potrubí TBR DN 500, které slouží jako trubní odpad z navrhované suché nádrže SN2. Potrubí je součástí stavby suché nádrže (SO 01.5 Trubní odpad). Vzhledem k niveletě potrubí a potřebě uložení potrubí s lomovými šachtami minimální výšky bude niveleta polní cesty upravena nad stávajícím terénem podle požadavků trubního odpadu z nádrže.

Odvodnění povrchu polní cesty je v celé délce trasy provedeno levostranným příčným sklonem 4,0 % do okolního terénu. Odvodnění pláň bude do okolních pozemků.

Podélný sklon cesty je navržený tak, aby co nejvíce kopíroval stávající terén, podélný sklon je navržený v rozmezí 0,14-10,73 %.

Cesta nekříží žádné inženýrské sítě ani nezasahuje do ochranných pásem.

Skladba komunikace:

- Zatravnovací vrstva	50 mm
- vibrovaný štěr	150 mm
- štěrkostrž ŠD (frakce 0–63 mm)	150 mm
- celkem	350 mm

zhutněná pláň min. 30 MPa (ČSN 71 1006)

- Úprava zeminy vápenným hydrátem v množství 2-5 % o mocnosti úpravy podloží 0,4 m.

2. Mostní objekty a zdi

stavba neobsahuje

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění povrchu polních cest je provedeno příčným sklonem do okolního terénu a záchytného příkopu.

Odvodnění pláně cesty C11 bude zajištěno podélnou drenáží. Odvodnění cesty C23 bude částečně provedeno záchytného příkopu. Odvodnění ostatních cest bude na okolní pozemky.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje.

6. Vybavení pozemní komunikace

Stavba neobsahuje.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Stavba neobsahuje.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Provoz na navržených polních cestách nebude představovat rizika z hlediska požární bezpečnosti. Komunikace jsou z hlediska požární bezpečnosti posouzeny dle ČSN 730802 a norem souvisejících (ČSN 730873) a dle ČSN 730834. V návrhu jsou zohledněny požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb. Rozsah zpracování a obsah požárně bezpečnostního řešení je vzhledem k charakteru a rozsahu stavby v souladu s §41 odst.4 vyhlášky č.246/2001 přiměřeně omezen.

Návrh komunikací neruší stávající odběrná místa požární vody. Budou zachovány stávající nástupní plochy pro požární techniku. Návrh evakuace osob a zvířat není vzhledem k charakteru stavby řešen. Stavba nebude vybavována vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky na stavby a pracovní prostředí budou dodrženy dle platné legislativy, především na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, tj. *Zákon č.309/2006 Sb.*, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, *NV č.101/2005 Sb.*, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, *NV*

č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, NV č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Stavba nevyžaduje.

b) ochrana před bludnými proudy,

Stavba nevyžaduje.

c) ochrana před technickou seismicitou,

Stavba nevyžaduje.

d) ochrana před hlukem,

Stavba nevyžaduje.

e) protipovodňová opatření,

Stavba polních cest neobsahuje protipovodňová opatření, ani nezasahuje do stávajících. Součástí stavby C23 je záchytný příkop ZP1, který usměrňuje vody z dané lokality do suché nádrže SN2.

f) ochrana před sesuvy půdy,

Stavba nevyžaduje. Stavba není náchylná k sesuvům půdy.

g) ochrana před vlivy poddolování,

Stavba nevyžaduje. Stavba se nenachází na poddolovaném území.

h) ostatní negativní vlivy,

Nejsou.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Dokončené dílo neklade nároky na připojení na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

podle charakteru a rozsahu navrhovaného záměru nejsou uváděny

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Viz kapitola B.2.1. Opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace nejsou vzhledem k rozsahu a charakteru stavby řešena.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Polní cesta C11 je napojena stávajícím připojením-sjezdem HS12 na státní silnici III/42214.

c) doprava v klidu,

Neřeší se.

d) pěší a cyklistické stezky,

Neřeší se.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Terén podél krajnic polní cesty C11 a podél zatravněných cest C23, C36 a C37 bude upraven vhodnou zeminou použitou z výkopu pro konstrukční vrstvy tělesa cest a oset travou.

b) použité vegetační prvky,

Určené plochy budou osety travním semenem.

c) biotechnická, protierozní opatření,

Nejsou navrženy

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda,

Navrhované opatření nebude mít negativní účinky na životní prostředí. Negativní účinky stavby na životní prostředí (škodlivé exhalace, hluk, ořesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod) nepřekročí limity, uvedené v příslušných právních předpisech.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Novostavba polních cest nebude mít negativní dopad na rostlinná i živočišná společenstva. Charakter krajiny nebude stavbou negativně dotčen.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

Stavba nebude mít negativní vliv na ekologické funkce a vazby v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se prostorově nepřekrývá s žádnou lokalitou soustavy NATURA 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

posouzení vlivu záměru na životní prostředí není vyžadováno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

neřeší se, integrované povolení nebylo vydáno

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná a bezpečnostní pásma stavby nejsou navrhována.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavba nespadá do plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Stavba svým rozsahem nevyžaduje zvýšené nároky na spotřebu energií. Zemina, kamenivo, beton a ostatní hmoty budou přiváženy a odváženy po místních zpevněných komunikacích.

b) odvodnění staveniště,

Dešťové vody ze staveniště polní cesty budou odvedeny přirozeným spádem území mimo plochu stavby. S výskytem podzemní vody se neuvažuje.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přístup na staveniště pro jednotlivé stavební objekty bude ze stávajících polních cest a ze státní silnice.

Staveniště nebude napojeno na rozvody nn ani na vodovod. Případnou potřebu elektrické energie při výstavbě bude dodavatel stavby řešit mobilním zdrojem. Užitková voda bude dodavatelem stavby řešena dovozem.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Staveniště se nachází z větší části v nezastavěném území. Na okolní pozemky bude mít stavba minimální vliv. Provádění stavby nebude mít negativní vliv na provoz na státních komunikacích.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Na ploše polních cest nebudou káceny dřeviny.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Maximální dočasné zábory staveniště budou tvořit pouze uvedené pozemky pro polní cesty. Zařízení staveniště je možné zřídit na parcelách stavby po dohodě s obcí Kostelec. Trvalé zábory nevzniknou.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Při stavbě budou produkovány následující druhy odpadů:

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	recyklace
17 01 01	Beton/O	100 t	recyklace na zařízení
17 03 02	Asfalt bez dehtu/ O	180 t	recyklace na zařízení
17 05 04	Zemina a kamení/O	3000 t	recyklace na zařízení
	neuvedené pod č.170503		

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Přebytečná výkopová zemina bude recyklována na zařízení, případně nabídnuta k terénním úpravám. Stavba po dokončení nebude produkovat odpady a emise.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při realizaci stavby může dojít k dočasnému zhoršení životního prostředí v důsledku:

- provozu stavebních a dopravních strojů (hluknost, prašnost)
- možného úniku ropných látek z těchto strojů
- znečištění veřejných komunikací

Vznik výše uvedených negativních dopadů je nutno v maximální míře omezit a některým z nich (únik ropných látek) zcela zabránit. Dodavatel je povinen zamezit vzniku znečištění na veřejných komunikacích.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny,

v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Před zahájením stavebních prací je nutné vytýčit všechna podzemní vedení a ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení!

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci tak, jak je stanoví příslušné předpisy, zejména **Zákon č.309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, **NV č.101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, **NV č.362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, **NV č.591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Každý pracovník, zúčastněný na výstavbě, musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zjišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.). Na staveniště je pracovníkům zúčastněných na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění pracovníkům zúčastněných na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění (pověření) pro určené práce a s vědomím vedení stavby.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena. Musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, policie, požárníci).

Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet požadavky pro práci v ochranných pásmech energetických zařízení.

Všechny práce musí být prováděny za důsledného dodržování bezpečnostních předpisů a podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (§15 zákon č. 309/2006 Sb.), v platném znění. Před zahájením zemních prací je nutné přesné vytyčení všech podzemních sítí správcem sítí. Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v platném znění. Obsluhu stavebních mechanismů smí provádět pouze proškolení pracovníci. Všechny elektrické spotřebiče a nástroje musí mít platné el. revize. Všichni pracovníci pohybující se po staveništi musí používat předepsané ochranné prostředky.

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy podle Přílohy č.3 k nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů.

POVINNOSTI ZADAVATELŮ STAVEB

Podle požadavků zákona 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, v platném znění je povinen zajistit koordinátora BOZP při realizaci stavby zadavatel stavby a zavázat všechny zhotovitele ke spolupráci s koordinátorem BOZP.

Přípravná fáze stavby

Zadavatel stavby je povinen zajistit při přípravné fázi stavby koordinátora BOZP a zpracování Plánu BOZP u staveb, kde budou prováděny v průběhu realizace stavby práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády 591/2006 Sb, nebo kde je splněn rozsah stavby dle § 15 zákona 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Fáze realizace stavby

Zadavatel stavby je povinen zajistit koordinátora BOZP pro fázi realizace na takové stavby, kde budou působit dva a více zhotovitelů a u kterých jsou přesaženy následující limity objemu staveb:

- u kterých celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě pracovat současně více jak 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den
- u kterých celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Posouzení plnění povinnosti zadavatele stavby podle zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.

Název stavby:

Polní cesty C11, část C23 se ZP1, C36 a C37 v k.ú. Kostelec u Kyjova

Povinnost zadavatele stavby určit koordinátora BOZP vyplývá dle §14 odst.1 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb., - Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi.

Koordinátor se neurčuje při přípravě a realizaci staveb u nichž nevzniká povinnost oznámení o zahájení prací (dle bodu 6,odst.a) §14 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb.)

Povinnost oznámení o zahájení stavby vzniká dle, bodu 1 §15 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb. V případech, kdy při realizaci stavby:

- a) Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

- b) Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Posouzení plnění povinnosti zadavatele předmětné stavby podle zákona č.309/2006 v platném znění:

Jelikož nebudou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (dle NV č.136/2016 Sb, kterým se mění NV č.591/2006 Sb.-příloha 5, nevyplývá povinnost zadavateli stavby , aby byl při přípravě stavby zpracován plán BOZP .

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Výstavbou nebudou dotčeny žádné stavby s potřebou bezbariérového přístupu.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Stavba neklade nároky na dopravní inženýrská opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby-řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Pro stavbu není nutné stanovit speciální podmínky dopravy během výstavby. Stavba nevyžaduje řešení přepravní a přístupové trasy během výstavby, ani řešení zvláštního užívání pozemní komunikace na silnicích ve správě Správy silnic Jihomoravského kraje nebo ŘSD ČR. Stavba si nevyžádá uzavírky, objízďky nebo výluky na silnicích ve správě Správy silnic Jihomoravského kraje nebo ŘSD ČR.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Sociální a administrativní zázemí staveniště bude mobilní. Pro dočasnou skládku kusového materiálu a pro uložení výkopku pro zpětné úpravy terénu bude užívána plocha v obvodu staveniště. Jiné skládky se nenavrhují, materiál bude přímo odvážen nebo ukládán do konstrukce.

Zařízení staveniště nevyžaduje samostatné ohlášení.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny,

Návrh postupu a provádění stavby bude součástí harmonogramu stavebních prací zhotovitele stavby.

B.8.2 Výkresy

Rozsah stavby, obvod staveniště a přístupy na staveniště jsou zřejmé z katastrálního situačního výkresu, příloha C.2.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu výstavby bude součástí harmonogramu zhotovitele stavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

viz příloha B.8.1 i)

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba polních cest nevyvolává zásadní nutnost realizace doprovodných vodohospodářských opatření. Součástí polní cesty C23 je zachytný příkop ZP1, který usměrňuje povrchové vody z daného území do suché nádrže SN2.

V Brně, říjen 2022

Vypracoval: Ing. Vítězslav Hráček
Ing. Alena Coufalová